

F.B.A.

Reglement

sectie electro on-road 1/10

2016

De deelnemers aanvaarden dit reglement alsook het interne reglement van de federatie FBA.

Versie geldig vanaf 25 januari 2016.

**Voorzitter van de sectie
Bjorn De Witte
E-OnRoad@fba-rc.be**

A. Klasse

A1: TC Stock: motoren zoals in B13, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

A2: TC Efra: motor vrij voor brushless motoren volgens EFRA reglementering, 4 onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

F1: Formule 1 : motoren zoals in B13, regels volgens B19.

F1 betreft een promo-klasse die niet erkend wordt als Belgisch kampioenschap, maar wel wordt gereden volgens de interne regels. Voor deze klasse wordt enkel een klassering bijgehouden en op het einde van het seizoen een algemene kampioen gekroond. Het is niet verplicht voor de organiserende clubs van een BK manche om voor deze klasse voor de top drie in het wedstrijdklassement een aandenken te voorzien.

A3: TC Rookie: 17.5T motor merk vrij, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper. Body vrij, lipo hardcase 2S of Nimh, rubber banden merk vrij. Iedereen is toegelaten in de Rookie klasse maar alleen -16 jarigen worden weerhouden voor het podium van de verreden manche en voor het algemeen klassement.

B. Technische Specificaties

B1

Electrisch aangedreven wagens op schaal 1/10 voor on-road races (190 mm) voor de klassen A1, A2, A3 en voor de klasse F1 (max 190mm).

B2

Koetswerken

Realistisch geschilderd (doorschijnende ramen).

Enkel openingen nodig voor het vast maken van het koetswerk, het doorvoeren van de antenne of het bevestigen van de transponder zijn toegestaan.

A1 + A2: Volgens EFRA reglement (EFRA body lijst). Koetswerk moet voorzien zijn van een wedstrijdnummer in de voorruit en op de twee zijkanten.

F1: koetswerk moet gelijkend zijn met een echte Formule 1, voorzien van twee wedstrijdnummers op de zijkanten.

A3: Koetswerk moet voorzien zijn van een wedstrijdnummer in de voorruit en op de twee zijkanten.

B3

De wagens mogen nooit racen zonder koetswerk en mogen geen schade kunnen toebrengen of verwondingen aan personen door scherpe of harde uitsteeksels.

B4

AFMETINGEN

B4.1. Lengte & breedte wagen:

A1 + A2 + A3: 265 x 190 mm (zonder body)

F1: 265 x 190 mm (zonder body)

B4.2. Minimum Gewicht

A1: 1350gr (met PT)

A2: 1350gr (met PT)

F1: 1000gr (met PT)

A3: gewicht vrij

B4.3. Spoiler

A1 + A2 + A3: Breedte: 190 mm max.

Side dams: 40 x 25mm max.

F1: Breedte: 192 mm max.

B5

VELGEN EN BANDEN

A1+A2:

Banden moeten een zwarte kleur hebben.

Tyre caps zijn verboden.

Het loopvlak mag op geen enkele manier bewerkt worden.

Enkel de volgende Ready to Race bandenset van de opgegeven fabrikant zijn toegelaten voor het seizoen 2016 en 2017 en dit voor allebei de klassen.

Voorgelijmde set :

- banden Volante preglued VT-V5T-PG36R – Outdoor wedstrijden
- banden Volante preglued VT-V5-PG28CP – Indoor wedstrijden

Fabrikant: Volante.

F1:

Banden moeten een zwarte kleur hebben.

Tyrecaps zijn verboden.

Het loopvlak mag op geen enkele manier bewerkt worden.

Enkel de volgende Ready to Race bandenset van de opgegeven fabrikant zijn toegelaten voor het seizoen 2016.

Voorgelijmde set :

- voorbanden Ride preglued RI-26030 Front
- achterbanden Ride preglued RI-26031 Rear
- voorbanden Ride preglued 26022 Front
- achterbanden Ride preglued 26023 Rear

Fabrikant: Ride.

In de klasse A1 mogen er maximaal 4 voorgemonteerde banden worden gebruikt per wedstrijd.

In de klasse A2 mogen maximaal 8 voorgemonteerde banden gebruikt worden per wedstrijd.

In de klasse F1 mogen maximaal 4 voorgemonteerde banden gebruikt worden per wedstrijd.

Ter controle hiervan zullen de banden worden gemerkt tijdens de technische controle voor de eerste kwalificatiereeks. Hiervoor moeten de piloten zelf de banden ter controle aanbieden bij de wedstrijdleiding.

Piloten moeten dan ook voor de eerste kwalificatie hun wagen presenteren vergezeld van 4 voorgemonteerde banden voor de klasse A1 en F1 en voor de klasse A2 met 8 voorgemonteerde banden.

Bij regen bepaald de wedstrijdleiding het moment wanneer er gebruik mag worden gemaakt van regenbanden.

Toegelaten band : Pitshimitzu PS-0400 Tire belted 24 mm, velg en inserts vrij te kiezen.

Deze banden maken geen deel uit van de set van 4/8 voorgemonteerde banden.

Voor de klassen A1 en F1 mag er bij een kapotte band een vijfde band, die reeds werd gebruikt (lees: geen nieuwe band), van hetzelfde merk en type worden aangeboden bij de wedstrijdleiding ter markering, dit samen met de kapotte band.

Bij vermoeden van fraude kan een deelnemer of de wedstrijdleader aan de organisator vragen om de 4 banden van een andere deelnemer stuk te snijden om controle uit te oefenen.

De kost hiervan bedraagt automatisch 50 €, voorafgaand te betalen door de persoon die de controle eist.

In geval er geen fraude kan worden vastgesteld gaat de 50€ naar de beklagde ter aankoop van een nieuwe set banden.

In geval van fraude gaat de 50 € naar aanklager en wordt de beklagde gediskwalificeerd voor de rest van het seizoen.

De beklagde zal tevens gediskwalificeerd worden voor deze wedstrijd indien wordt vastgesteld dat er met niet-gemarkeerde sets wordt deelgenomen aan de wedstrijd.

B6

CHASSIS

Het chassis kan enkel nog veranderd worden bij een niet herstelbare breuk en dit vanaf het verrijden van de eerste kwalificatierit. Het nieuwe chassis moet identiek zijn aan het te

vervangen chassis.

Assen, moeren, velgen e.d. mogen niet meer dan 1.5mm ten opzichte van de banden uitsteken.

Voor de klassen A1 en A2 moet het chassis worden gemarkeerd voor de eerste kwalificatie reeks.

Voor de klasse A1 wordt een regen chassis toegestaan.

Voor de klasse A2 wordt een regen chassis toegestaan.

Voor de klasse F1 wordt er geen regen chassis toegestaan.

Voor de klasse A3 wordt er geen regen chassis toegestaan.

Het regen chassis moet gemerkt worden voor de eerste kwalificatie, ook al is er geen regen op dat ogenblik.

B7

BANDEN BEHANDELING

Enkel geurloze produkten zijn toegestaan.

B8

ANTENNE

Niet beweegbare antenne is verboden.

B9

SNELHEIDSREGELAAR

Voor de klasse A2 is de keuze van de snelheidsregelaar vrij, doch mag geen storingen geven aan het telsysteem.

Elektronische hulpbesturingen (zoals slipcontrole) zijn verboden.

In de klasse A1 wordt enkel de combo (speedo+motor) van Muchmore toegelaten.

Specificaties van de snelheidsregelaar:

- part nr: ME-FLEK
- naam product: FLETA Euro Brushless ESC Black
- current continuous: continuous 80A – pulse 480A
- input: 2S LiPo, 2S LiFe
- max. Motor: 9.5T
- afmetingen: 30mm(L) x 36mm (W) x 19mm (H)
- gewicht: 32g
- Factory pre-installed Blinky (Non Boost) firmware.

De elektrische bekabeling op de snelheidsregelaar mag ingekort worden of verlengd worden door gebruik te maken van de originele draden.

Voor de klasse F1 is de keuze van de snelheidsregelaar vrij maar deze moet in de stand Blinky-mode worden gereden. Door de technische controle kan gevraagd worden aan de piloot om te bewijzen dat de snelheidsregelaar in 'Blinky-mode' staat afgesteld.

In de klasse A3 is de keuze van de snelheidsregelaar vrij maar deze moet in Blinky mode staan. Door de technische controle kan gevraagd worden aan de piloot om te bewijzen dat de snelheidsregelaar in 'Blinky-mode' staat afgesteld.

B10

Alle veranderingen aan de wagen zijn toegestaan voor zover zij binnen de normen blijven, uitgezonderd het chassis.

B11

TRANSPONDER

De transponder dient zodanig gemonteerd te worden dat de telling normaal en zonder haperingen kan werken. Op de meeste wedstrijden is gebruik van een persoonlijke transponder toegelaten wanneer het telsysteem hiervoor voorzien is. Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn personal transponder.

B12

BUMPER

Indien de auto met een bumper is uitgerust, moet deze uit een materiaal vervaardigd zijn

dat geen verwondingen kan veroorzaken en een minimum dikte van 2.5mm hebben met afgeronde randen.

B13

MOTOREN

- Max diameter : 36mm
- Max lengte : 52mm. Zonder lagerhouders of assen.
- Geen Somarium Cabaltmagneten.
- Voor de definitie van modified motoren zie EFRA boek.
- A1 Stock Touring klasse:

Motoren zijn vastgesteld en zijn volgend type: brushless 10.5 motor van Muchmore:

Specificaties van de motor:

- part nr: FVB-FZX105W-ZERO
- naam product: FLETA ZX FVB 10,5T Bushless Motor type-W (FVB control motor: zero timing (Muchmore racing not for sale) + FZX105W in combinatie met de fixed endbell FZZC (zerotiming))
- motor stator: FLETA ZX type-W
- stator afmetingen: 34,3*+19,3*0,35*15,5mm
- rotor afmetingen: 12,5mm x 7,25mm (Normal Type-W Blue ring)
- rotor shaft: 7,25*63,2mm

De motor mag onder geen enkele vorm worden aangepast en/of veranderd, de motor moet in zijn oorspronkelijke staat blijven. Enkel de drie connectors op de motor mogen in de tegengestelde richting worden geplaatst.

- A2 Efra: brushless motoren toegelaten volgens EFRA reglement. Huis en anker van het zelfde merk.

- F1: motor brushless maximum 21.5 - merk vrij

- A3: motor brushless maximum 17.5 - merk vrij

B14

ACCU'S

Voor alle klassen zijn enkel hardcase lipo/life batterijen toegelaten. Alle batterijen op de Efra lijst zijn toegelaten. Alle andere lipo hardcase batterijen zijn toegestaan maar mogen maximaal aan 2C worden geladen en maximaal aan 10A. Bij vaststelling van een overtreding van deze regel wordt de batterij door de organisatie ingehouden tot na de laatste finale.

De accu's mogen niet worden vervangen tijdens de race.

Batterijen zonder sticker worden afgekeurd en voor de piloot telt de gereden kwalificatie of finale niet.

Voor alle klassen mag de spanning van een opgeladen lipo maximaal 8,40 Volt bedragen.

Deze wordt gemeten tijdens de technische controle voor de kwalificatie/finale.

B15

Op een BK mag noch de wagen, noch de piloot vervangen worden.

Bij de EFRA en Stock klasse mag er bij regenweer een regenauto worden ingezet.

B16

ZENDER

Een spectrum zender is toegelaten.

B17

RATIO

Een vaste ratio (FDR) wordt vastgelegd voor het seizoen voor de klasse A1. De ratio is verschillend voor indoor (5.8) en outdoor (5.4).

Een vaste ratio (FDR) wordt vastgelegd voor het seizoen voor de klasse A3. De ratio is verschillend voor indoor (5.0) en outdoor (4.5).

B18

Elk koetswerk gebruikt in de kwalificaties of finales moet in minimum twee verschillende kleuren gespoten zijn.

B19

REGELS F1 KLASSE

- chassis: alle commerciële, beschikbare achterwiel aangedreven schaal 1/10 F1 chassis met T-bar, ball link of onafhankelijke achterophanging. Alle hop-ups voor dit chassis zijn toegelaten. Alleen voertuigen met als voorophanging king pin – coil spring zijn toegelaten. De ophangingspunten vooraan moeten onder het koetswerk zijn gemonteerd. Onafhankelijke voorvering is niet toegelaten.
- Enkel de banden vermeld in punt B5 zijn toegelaten.
- Alleen speciaal voor deze klasse gemaakte spoilers zijn toegelaten. Zelf gemaakte spoilers zijn niet toegestaan.
- Alleen koetswerken stijl Formule 1 zijn in deze klasse toegelaten.
- Max. Breedte 192mm
- Min. Gewicht met PT: 1000 gr
- Batterij: alle hardcase S2 LiPo of S2 LiFe zijn toegestaan.
- ESC regel: alle snelheidsregelaars die in Blinky-mode staan zijn toegelaten.
- Motor regel: brushless max. 21.5 T merk vrij. De motor moet origineel zijn en een vermelding van de fabrikant moet zichtbaar zijn.
- Elke kwalificatie en finale duurt 5 min.
- Deze regels kunnen jaarlijks worden aangepast.

B20

De indoor rijkhoogte voor de klassen A1-A2 en A3 moet minimum 5mm bedragen.

De indoor rijkhoogte voor de klasse F1 moet minimum 4mm bedragen.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2

Omloop

Enkel omlopen gelegen in de Benelux. Enkel op permanente omloop met asfaltbedekking. Wegens het gebrek aan omlopen en clubs kan een afgesloten parking eveneens gebruikt worden.

Tevens kunnen indoor wedstrijden georganiseerd worden mits een baan met een vlakke ondergrond of op tapijt, een minimum lengte van 100m en op zijn minst één linkse en één rechtse bocht. Wegens onvoldoende permanente indoor circuits kan er tevens gebruik gemaakt worden van zalen of faciliteiten voor andere doeleinden.

C3

Afmetingen: zie reglement 1/8 IC on road.

C4

Het verste punt van de omloop mag de 50m van het podium niet overschrijden.

C5

Start – en aankomstlijn die dwars op de baan staan aangegeven moeten goed zichtbaar zijn.

C6

Startlijn op minstens 5m voor het begin van de eerste bocht. Hiervan kan een lichte afwijking worden toegestaan.

C7

De startboxen voor de finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling minimum 2 meter van elkaar gescheiden.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Aantal manches, vlottende wedstrijden, plaats, reservedatums en inschrijvingsmodaliteiten

zijn op de voorbereidende sectie vergadering te bepalen.

Volgend schema zal gevolgd worden :

- 8 manches = 3 schraps
- 7 manches = 2 schraps
- 6 manches = 2 schraps
- 5 manches = 1 schrap
- 4 manches = 1 schrap

D2

Eerste start om 10u00.

Volgend schema moet gehanteerd worden :

- Inschrijvingen tegen 09:15 uur
- Einde training om 09:30 uur
- Start Eerste kwalificatie om 10:00 uur (Rookie - F1 – Stock – Efra)
- Volgende start 10 min later tot alle reeksen hebben gereden
- Start tweede kwalificatie om 11:15 uur
- Start derde kwalificatie om 12:30 uur
- Start eerste finale om 14:00 uur
- Start tweede finale om 15:15 uur
- Start derde finale om 16:30 uur

D3

Drie kwalificatiereeksen van min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

In alle klassen (A1-A2-F1-A3) wordt het finale klassement gemaakt naar het beste resultaat verreden in de kwalificatiereeksen.

D4

Er zijn drie finales, duur min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

D5

De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn rijden.

D6

Finales A, B, C enz. 10 wagens per finale (uitgezonderd de laagste finale). Duur: 5 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde. 3 finales voor iedereen.

De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen.

De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt.

Bij een gelijk aantal punten beslist het derde resultaat.

Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt, wint de piloot met het beste resultaat in de kwalificaties.

D7

Prijsuitreiking min 12 minuten en max. 45 minuten na de bekendmaking van de einduitslag.

D8

Op zaterdag, de dag voor de manche van het Belgisch kampioenschap, moet er vrij kunnen geoefend worden op het circuit. Op zaterdag kan de organiserende club het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd innen van de aanwezige piloten. Iedereen die wil oefenen op het circuit op zaterdag is verplicht het inschrijvingsgeld te betalen.

D9

Het is verplicht om zich vooraf in te schrijven en dit tegen de vrijdag om 24:00 uur voor de BK manche. De organiserende club bepaalt via welk forum de inschrijving dient te gebeuren. (myrcm-mylaps-eigen website)

D10

Het rechte stuk moet indoor even lang zijn als de lengte van het tapijt.

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1

De piloten worden ingedeeld volgens de klassen Stock en Efra en volgens hun resultaten van het jaar voordien bij de eerste wedstrijd en vervolgens volgens het bestaande klassement.

Bijkomende klasse is de Formule 1 klasse.

Beginners klasse is de Rookie 17.5 klasse.

E2

Tijdens de kwalificaties wordt er gestart in Staggered Start methode, de finales in Formule 1 opstelling.

De afstand op de grid in de finales is minimum 2m en de wagen in pole position heeft de keuze tussen links en rechts op de baan, maar moet deze behouden voor de drie finales.

Startvolgorde wordt bepaald door uitslag voorgaande reeks.

Eerste reeks start volgens ranking.

E3

Het startsignaal moet een geluidssignaal zijn en moet besproken worden op de briefing.

E4

Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafonde, zonder aanpassing van zijn tijd.

E5

In geval van een herstart zal er voldoende tijd gegeven worden om de accu's bij te laden.

Uitzondering als er geen volledige ronde is afgelegd.

E6

De minimum tijd tussen elke start van de series en finales is minimum 1:15 uur.

Deze tijdspanne moet gerespecteerd worden. In dit geval dient er niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar staan op de start.

E7

De laatste 30 sec voor de startprocedure worden aangekondigd in beide landstalen.

Wagens die niet startklaar staan op +30sec vertrekken achter de grid.

E8

De piloten van de laatste verreden reeks zijn baancommissaris voor de volgende reeks, dit is van toepassing voor de kwalificaties. Voor de finales zullen de A-finalisten van de Formule 1 klasse baancommissaris zijn voor de A-finale Stock, de A-finalisten Stock voor de A-finale Efra en de A-finalisten Efra voor de A-finale Formule 1. De baancommissarissen dragen een "fluovest".

Voor de Rookie klasse zullen enkele vrijwilligers baancommissaris zijn.

E9

Een baancommissaris mag enkel vervangen worden om dwingende redenen, en dit onder zijn ganse verantwoordelijkheid en na verwittiging van de wedstrijdleider.

E10

Er zijn geen herstellingen op de omloop toegelaten, enkel in de pits.

E11

De baancommissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn dak of zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. antenne rechtzetten, bodies herbevestigen). Ze blijven aandachtig en reageren snel zonder de andere deelnemers te hinderen.

E12

De deelnemers moeten zich op het podium bevinden met zender "aan" en antenne uit, dit gedurende de controlled practice of practice finale, anders mogen zij niet starten.

E13

De organisator van de wedstrijd mag ten allen tijde technische controles uitvoeren, zonder

hiervoor een reden op te geven. Er wordt de organisator gevraagd het chassis te markeren van alle wagens, en dit voor het rijden van hun eerste kwalificatie.

E14

Procedures in geval van regen zie reglement 1/8 IC Track

E15

Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang het geen gevaar is voor de piloten.

E16

Op elk BK zal er met transponders geteld worden.

E17

Time table en alle ronden tijden dienen uitgehangen te worden. Volgorde A3 - F1 - A1 – A2.

E18

De piloten, mekaniekers, inrichters en pitsbezoekers zijn verplicht om visueel de licenties te dragen.

E19

Alle baaninzetters moeten drager zijn van degelijk en veilig schoeisel. (sandalen zijn niet toegelaten)

E20

Elke organiserende Club van een manche voor het Belgisch kampioenschap zal zelf instaan voor de technische controle, voor de telling en de leiding van de wedstrijd, zoals vervat in het reglement van het FBA On-road Electro.

E21

Een lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden. Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

E22

Balancing van een lipo batterij is niet verplicht.

E23

Tijdens een kwalificatie of finale mag geen enkele deelnemer het podium verlaten. Wanneer dit toch gebeurt, moet de wedstrijdleiding de deelnemer berispen, bij herhaling wordt de snelste tijd van de deelnemer geschrapt.

E24

De organisator stelt een wedstrijdleider/referee aan die tijdens de kwalificatie/finales naast de piloten op het podium kan plaatsnemen.

E25

De technische controle kan ook worden uitgevoerd voor de kwalificatie of voor de finale. Hierbij kan controle worden gedaan van de lipo batterijen en de spanning mag de 8.4V niet overschrijden. De technische controle voor de kwalificatie/finale moet tijdig worden gemeld.

E26

De lipo batterij wordt aangeboden bij de technische controle voor elke kwalificatie reeks en finale, gemonteerd in de wagen, voor de klassen A3-F1-A1-A2.

E27

De technische fiche, controleblad, wordt bij de inschrijving van de piloot afgeleverd en is verplicht voor te leggen voor de klassen A1-A2-F1 bij elke technische controle.

E28

Een piloot kan tijdens het racejaar éénmaal stijgen van klasse zonder puntenverlies in zijn andere klasse.

E29

Uitstel voor een finale kan aangevraagd worden wanneer dit wordt veroorzaakt door een technisch mankement, een defect door een andere deelnemer of falen van de apparatuur. Het uitstel kan maximum 10 minuten duren en moet vooraf gemeld worden aan de race directeur. De race directeur

beslist of het gevraagde uitstel terecht is. De piloot die uitstel vraagt, start achteraan de startgrid in zijn finale.

E30

Het art. 16.4 uit het algemene reglement FBA moet strenger worden toegepast op piloten die te laat de post van baancommissaris innemen.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1

Toelatingsvoorwaarden

Een door de FBA uitgereikte vergunning kunnen voorleggen op de wedstrijd.

Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben (Uitgezonderd Spectrum).

Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 12€ te betalen op het ogenblik van de inschrijving. (zie F3)

F2

Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting van een piloot of indien de race na minimum 2 kwalificatie reeksen wordt stilgelegd.

F3

Er wordt bij de inschrijving ($10+2=12$) 2€ extra betaald. Deze 2€ gaat naar een kas van de rijders die wordt bijgehouden door de voorzitter van de electro on-road sectie. Op de laatste wedstrijd zullen de piloten die aan een aantal manches van het BK hebben deelgenomen een prijs ontvangen.

Volgende verhoudingen worden toegepast:

8 manches = min. 6 deelnames

7 manches = min. 5 deelnames

6 manches = min. 5 deelnames

5 manches = min. 4 deelnames

Om als piloot recht te hebben op uw prijs, is de deelname aan de laatste manche van het BK verplicht.

F4

Een piloot die deelneemt in de klasse A1 of A2 kan aanvullend starten in de klasse F1, omdat deze klasse een publiciteitsklasse is. De startprijs als tweede klasse bedraagt 5€ ($10+2+5=17$ €). Wanneer de F1 klasse de enige klasse is waar een piloot in deelneemt, bedraagt het startgeld 10€ + 2€ (zie F3).

G. BIJLAGEN

G1

KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2

- Eerste opmerking: een waarschuwing
- Tweede opmerking voor dezelfde inbreuk: min één ronde van de betrokken reeks
- Derde opmerking voor dezelfde inbreuk: min één ronde op de beste dagtijd (in de finales min één ronde op de beste finale). Deze sanctie wordt ook opgelegd bij het afwezig zijn als baanpost (deadline is 40sec na de start)
- Vierde opmerking voor dezelfde inbreuk: uitsluiting van de wedstrijd en diskwalificatie

G3

Intrekken Licentie :

- Zware wandaden van deelnemers of hem vergezellende personen kan leiden tot een voorstel tot intrekking van de licentie. De organiserende club maakt hierover een verslag voor het FBA bestuur.
- Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden voor dezelfde feiten.
- Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.

G4

TIJDSPENALISATIE

De referee of wedstrijdleader kan al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 10 seconden geven of een “pits stop and go” opleggen, indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren of voor unfair rijgedrag.

G5

Een piloot die in de klasse A1 twee jaar opéénvolgend kampioen wordt, moet verplicht overstappen naar de klasse A2.

WEDSTRIJDEN 2016

28 Februari 2016 : GTM – Vosselaar (indoor)

17 April 2016: RTI – Zarren (indoor)

22 Mei 2016: MRG – Genk (outdoor)

07 Augustus 2016: MAC DE BAANBREKERS – Rucphen (outdoor)

14 Augustus 2016: RCR– Roeselare (outdoor)

04 September 2016: MRCZ – Zwevegem (outdoor)