

F.B.A.

Règlement

section 1/10 piste electro

2016

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

Version valable à partir du 25 janvier 2016.

**Président de la section
Björn De Witte
E-OnRoad@fba-rc.be**

A. CATEGORIE

A1: TC Stock: moteur comme en B13, 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper.

A2: TC Efra: moteur brushless règlement EFRA, 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper.

F1: Formule 1: moteur comme en B13, règlement comme B19.

F1 est une classe promo qui n'est pas reconnu comme un Championnat de Belgique mais roulant entre les règlements. Il y a seulement un classement pour la classe F1 et à la fin de l'année le premier du classement est le champion. Ce n'est pas obligatoire pour les clubs organisateurs d'une manche CB d'offrir un trophée pour les trois premiers de la catégorie.

A3: TC Rookie: moteur 17.5T marque libre, 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper. Carrosserie libre, batterie lipo hardcase 2S of Nimh, pneus en caoutchoux marque libre.

Tout le monde est autorisé à participer dans la classe Rookie, seuls les -16 ans sont retenus pour le podium de la course et retenus pour le classement général.

B. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

B1

Voitures électriques échelle 1/10 types on – road (190 mm) pour les classes A1, A2, A3 et F1 (max 190mm).

B2

CARROSSERIES

Peinte de façon réaliste (fenêtres transparentes)

Aucun autre orifice est autorisé que ceux servant pour monter la carrosserie, passer l'antenne ou monter la puce.

A1 + A2: D'après le règlement EFRA. Carrosserie doit avoir un numero de course au parebrise et à chaque côté.

F1: Carrosserie doit être similaire à une véritable Formule 1, prévoir un numéro de course de chaque côté.

A3: Carrosserie doit avoir un numero de course au parebrise et à chaque côté.

B3

Les voitures ne peuvent en aucun cas rouler sans carrosserie, causer des dommages ou blesser quelqu'un par des bouts tranchants.

B4

DIMENSIONS

B4.1. Longueur & largeur voiture :

A1 + A2: 265 x 190 mm (sans body)

F1: 265 x 190 mm (sans body)

B4.2. Poids Minimum

A1: 1350gr (avec PT)

A2: 1350gr (avec PT)

F1: 1000 gr (avec PT)

A3: poids libre

B4.3. Aileron

A1 + A2 + A3: Largeur: 190 mm max.

Side dams : 40 x 25mm max.

F1: Largeur: 192 mm max.

B5

JANTES ET PNEUS

A1+A2:

Les pneus doivent être de couleur noire

Tyre caps sont interdits.

La surface ne peut pas être travaillée.

Pour les saisons 2016 et 2017 seule le set de pneus 'Ready to Race' du fabricant stipulé sont autorisés pour toutes les catégories:

Combinaison pré-collées: Volante preglued VT-V5T-PG36R - outdoor

Combinaison pré-collées: Volante preglued VT-V5-PG28CP - indoor

Fabricant: Volante.

F1:

Les pneus doivent être de couleur noire

Tyre caps sont interdits.

La surface ne peut pas être travaillée.

Pour les saisons 2016 seule le set de pneus 'Ready to Race' du fabricant stipulé sont autorisés pour toutes les catégories:

- Ride preglued RI-26030 Front
- Ride preglued RI-26031 Rear
- Ride preglued 26022 Front
- Ride preglued 26023 Rear

Fabricant: Ride.

Dans la classe A1 on peut utiliser au maximum 4 pneus par course.

Dans la classe A2, maximum 8 pneus pré monté peuvent être utilisé par course.

Dans la classe F1 on peut utiliser au maximum 4 pneus par course.

Pour le contrôle, les pneus seront marqués au cours du contrôle technique avant départ de la première qualification.

Les pilotes doivent eux-mêmes présenter leurs pneus au contrôle.

Les pilotes doivent présenter leur voiture **avant** la première qualification avec 4 pneus pré montés pour la classe A1 et F1 et pour la classe A2 avec 8 pneus pré montés.

Par temps de pluie, c'est le directeur de la course qui décide à quel moment on peut utiliser des pneus de pluie.

Pneus autorisés : Pitshimitzu PS-0400 Tire belted 24 mm, jante et mousse sont libre de choix. Ces pneus ne font pas parti du set des 4/8 pneus pré montés.

Si au cours d'une manche de la classe A1 et F1, un pneu est endommagé, le pilote est autorisé à le remplacer par un pneu identique et déjà utilisé. Le pneu de remplacement est à présenter au contrôle technique pour marquage ensemble avec le pneu endommagé.

Par soupçon de fraude, chaque pilote ou le directeur de course peut demander à l'organisateur de la course, de découper en morceaux les 4 pneus d'un autre pilote afin de contrôler ces pneus.

Le coût de cette mesure est établie à 50 €, à payer au préalable par la personne qui exige le contrôle.

Dans le cas ou il n'y a pas de fraude constaté, les 50 € reviennent au pilote contrôlé pour l'achat d'une nouveau set de pneus pré montés.

En cas de fraude constatée, les 50€ reviennent au plaignant et le pilot fraudeur est disqualifier pour le reste de la saison.

Le pilot fraudeur sera aussi disqualifier s'il est constaté qu'on roule durant la course avec un set de pneus non marqué.

Le fraudeur sera également disqualifier, s' il est constaté qu'il participe à la course avec des sets de pneus non marqués.

B6

CHASSIS

Le châssis ne peut plus être changer qu'après une casse irréparable et ceci à partir de la première qualification.

Axes, écrous, jantes, etc. ne peuvent en aucun cas dépasser le pneu de plus de 1.5mm.

Le châssis doit être marqué avant le départ de la première qualification pour les classes A1 et A2.

Pour la classe A1 un châssis de pluie est autorisé.

Pour la classe A2 un châssis de pluie est autorisé.

Pour la classe F1 un châssis de pluie n'est pas autorisé.

Le châssis pour la pluie doit être marqué avant le départ du premier qualification même s'il n'y pas de pluie à cet instant.

B7

TRAITEMENT DE PNEUS

Tous les produits de traitement inodores sont autorisés.

B8

ANTENNE

L'utilisation d'une antenne rigide est interdite.

B9

VARIATEUR

Le choix du variateur est libre pour la classe A2, mais ne peut interférer avec le système de comptage.

Toutes aide électronique de conduite (comme anti-dérapiage) est interdite.

Dans les classes A1, seul le combo (speedo+moteur) de Muchmore est autorisé.

Caractéristiques de la variateur:

- part nr: ME-FLEK
- nom de produit: FLETA Euro Brushless ESC Black
- courant continu: continu 80A – pulse 480A
- input: 2S LiPo, 2S LiFe
- moteur max.: 9,5T
- dimensions: 30mm(L) x 36mm(W) x 19mm(H)
- poids: 32g
- Usine pre-installed Blinky (Non Boost) firmware.

Le câblage électrique sur le variateur peut être raccourcis ou allongé en utilisant les fils d'origine.

Pour la classe F1, le choix d'un variateur est libre, mais il doit être en position Blinky.

Pour la classe A3, le choix d'un variateur est libre, mais il doit être en position Blinky.

Le contrôle technique peut demander au pilote de prouver que le variateur se trouve dans le mode 'Blinky mode'.

B10

Tous les changements à la voiture sont permis pour autant qu'ils restent dans les normes, à l'exception du châssis

B11

TRANSPONDER - PUCE

Le transpondeur doit être monté d'une façon que le comptage normal et sans heurts peut fonctionner.

Sur les majorités des courses, l'utilisation d'un transpondeur personnel est autorisé si le système de comptage est prévu pour ça. Tous les participants sont responsables pour la fonction de leur transpondeur personnel.

B12

PARE - CHOCS

Si un pare-choc est mis sur la voiture, il doit être dans une matière ne pouvant pas causer de blessure et d'une épaisseur de minimum 2.5mm avec les bords arrondis.

B13

MOTEURS

- Diamètre max: 36mm.
- Longueur max: 52mm. Sans roulements et axes exclus.
- Pas d'aimants Somarium Cobalt
- Pour la définition du moteur modifié se fier aux bouquin EFRA

- A1 classe Stock Touring:

Le moteur qui est autorisé est du type suivant : 10.5 moteur brushless du Muchmore.

Specifications du moteur:

- part nr: FVB-FZX105W-ZERO
- nom produit: FLETA ZX FVB 10,5T Brushless Motor type-W (FVB control motor: zero timing (Muchmore racing not for sale))
- motor stator: FLETA ZX type-W + FZX105W en combinaison avec le fixed endbell FZZC (zerotiming))
- stator dimensions: 34,3*+19,3*0,35*15,5mm
- rotor dimensions: 12,5mm x 7,25mm (Normal Type-W Blue ring)
- rotor shaft: 7,25*63,2mm

Le moteur ne peut pas être modifié ou changé, le moteur doit rester dans son état d'origine. Seuls les trois connecteurs sur le moteur peuvent être placés dans le sens inverse.

- A2 Efra: tous les moteurs brushless sont admis suit les reglement EFRA. Rotor et extérieure de moteur doivent être du même fabricant.

- F1: motor brushless 21.5 max. – marque libre

- A3: motor brushless 17.5 max. – marque libre

B14

ACCU'S

Pour toutes les catégories, seulement des batteries hardcase lipo/Life sont autorisé.

Toutes les Lipo/Life sur la liste d'Efra sont autorisées. Toutes les autres lipos hardcase sont aussi autorisées mais ils peuvent chargées au maximum à 2C et à max 10A. Si un pilote commis une infraction contre cette règle, le batterie sera être retenu par l'organisation jusqu'à après la dernière finale.

Les accus ne peuvent pas être changé durant la course.

Sur le caisson de batteries l'étiquette original doit être présent. Des packs sans le collant original ne sont pas autorisé. Le qualif ou la finale qui sont rouler avec un pack sans collant ne vont pas être compter.

Pour toutes les classes la limite sera de 8.40 Volts maximum avant le départ.

B15

On ne peut remplacer ni la voiture, ni le pilote pendant une course du CB.

Dans les catégories A1 et A2 il y a la possibilité de rouler avec une voiture de pluie.

B16

EMETTEUR

Un émetteur SPECTRUM est autorisé.

B17

RATIO

Un ratio fixe (FDR) est défini pour la saison pour la classe A1 et A3. Le ratio est différent pour les courses intérieurs (5.8) et l'extérieurs (5.4).

Le ratio pour la classe Rookie est fixé à 5,0 pour les manches intérieures et 4,5 pour les manches extérieures.

B18

Chaque carrosserie utilisée en qualification et en finale doivent être peinte au minimum dans deux couleurs différentes.

B19

Classe F1 réglement:

- chassis: tous les chassis F1 2wd échelle 1/10 avec T-bar, ball link ou avec suspension indépendante. Seule les voitures avec une suspension avant king-pin – coil spring sont autorisés. Les points de suspension avant doivent être montés en dessous la carrosserie. Une suspension avant indépendante n'est pas autorisé.
- Seuls les pneus marqués dans B5 sont autorisés.

- Les spoilers spécialement fabriqués pour les F1 sont autorisés. Les spoilers faits "maison" ne sont pas autorisés.
- Toutes les carrosseries fabriquées spécialement pour les F1 sont autorisées.
- Largeur max. 192mm
- Poids min. Avec PT: 1000gr
- Batterie: toutes batteries hardcase S2 LiPo ou S2 LiFe
- Variateur: tous les variateurs qui sont dans le mode Blinky
- Moteur: brushless 21.5T max. marque libre. Le moteur doit être d'origine et le marquage du fabricant doit être lisible.
- Chaque qualification et finale sera d'une durée de 5 min.
- Le règlement peut être ajusté annuellement.

B20

L'hauteur pour les voitures de la classe A1-A2-A3 doit être minimum 5mm pour les manches intérieures.

L'hauteur pour les voitures de la classe F1 doit être minimum 4mm pour les manches intérieures.

C. SPECIFICATIONS CIRCUIT

C1

Pour les conditions générales voir le règlement général.

C2

Circuit

Seulement des circuits situés dans le BENELUX. Uniquement sur circuits permanents à revêtement asphalté.

Par manque de circuits et de clubs, l'emploi d'un parking balisé est autorisé.

Aussi les courses en salles sont autorisées sur un revêtement plat ou sur tapis, avec une longueur au minimum de 100 m et au moins un virage à gauche et un virage à droite. Vu l'absence d'assez de circuits permanents en salle, on peut faire usage d'autres salles ou facilités à d'autres fins.

C3

Dimensions : voir règlement 1/8 IC on road.

C4

Le point le plus éloigné du circuit ne peut pas dépasser les 50 mètres à partir du podium.

C5

La ligne de départ et de l'arrivée au travers de la piste doit être bien visible.

C6

La ligne de départ est au moins à 5m du début du premier virage. Une légère déviation peut être autorisée.

C7

Les boîtes de départ pour les finales seront peintes dans la ligne droite, elles seront distinctes entre elles de 2 mètres minimum.

D. DEROULEMENT ET PROCEDURES DES EPREUVES

D1

Nombre de manches, courses flottantes, lieux, dates de réserves et modalités d'inscription sont à déterminer lors de la réunion de section préparatoire.

Le schéma suivant sera utilisé :

- 8 manches = 3 sprints
- 7 manches = 2 sprints
- 6 manches = 2 sprints
- 5 manches = 1 sprint
- 4 manches = 1 sprint

D2

Premier départ vers 10h00, rentrer les émetteurs avant le premier départ.

Nous suiuons la schème suivante:

- Inscriptions jusqu'a 09:15 Hr
- Fin d'entraînement à 09:30 Hr
- Départ premier qualif à 10:00 Hr (Rookie - F1 – Stock - Efra)
- Prochain depart tous les 10 minutes
- Départ deuxième qualif à 11:15 Hr
- Départ troisième qualif à 12:30 Hr
- Départ premier finale à 14:00 Hr
- Départ deuxième finale à 15:15 Hr
- Départ troisième finale à 16:30 Hr

D3

Trois séries de qualification de 5 minutes plus le temps (limiter) pour terminer le dernier tour en cours.

Le meilleur résultat dans toutes les classes (A1-A2-F1-A3) est pris en compte pour l'ordre sur la grille de départ pour les finales.

D4

Trois finales pour tout le monde, durée de 5 minutes plus le temps (limiter) pour terminer le dernier tour en cours.

D5

Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée par leurs propres moyens.

D6

Les finales A, B, C, ... sont à rouler avec 10 voitures par finale (excepté le final le plus bas). Durée: 5 minutes plus le temps pour finir la dernière tour.

Les deux meilleurs résultats sont utilisées pour calculer le résultat définitif.

Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second 2 points jusqu' au dixième qui reçoit 10 points.

En cas d'égalité, le troisième résultat est décisif .

Si dans ce cas il n'y a pas de vainqueur, le pilote avec le meilleur résultat dans les qualifications, gagne.

D7

Remise des prix au min 12 minutes et maximum 45 minutes après publications du résultats final.

D8

Tous les pilotes qui participer au championnat, peuvent entrainer le samedi avant la manche du championnat sur le circuit du club qui organise cette manche. Ce samedi, le club qui organise peut encaisser l'inscription de les pilotes qui s'entraiment sur le circuit.

Tous les pilotes qui s'entraiment sur le circuit pendant le samedi, sont obliger de payer l'inscription pour le dimanche si le club demande ça le samedi.

D9

Il est obligatoire de s'inscrire à l'avance et ça avant le vendredi à 24:00 Hr avant la manche de CB.

Le club organisateur l'indiquera le forum pour l'inscription. (myrcm-mylaps-propre site)

D10

La ligne droite d'une piste intérieure devrait être de la même longueur que le tapis.

E. PROCEDURES DE COURSES

E1

Les pilotes sont répartis selon les catégories Stock et Efra et selon leurs résultats de l'année avant.

Le catégorie supplémentaire est le Formule 1.

Le catégorie débutant est la classe Rookie 17.5.

E2

Dans les qualifications le départ sera fait selon la méthode Staggered Start, les finales en grille F1. La distance entre les voitures sur la grille sera de **minimum 2m** et la voiture en pole position a le choix entre droit et gauche, mais doit le tenir pour les 3 finales. L'ordre de départ se fera selon le résultat du 'round' précédent, le premier round selon ranking.

E3

Le signal de départ est électronique (sonnerie), la procédure devra être expliquer lors du briefing.

E4

Un faux départ ne peut jamais remplacer le signal de départ. Le pilote qui cause un faux départ, partira au nouveau départ à l'arrière dur grid. A partir d'une deuxième infraction, il sera sanctionner d'un tour sans modification de son temps.

E5

Dans le cas d'un faux départ, on donnera suffisamment de temps pour recharger les accus, à l'excèption s'il n'y a pas eu un tour complet de parcourru.

E6

Le temps minimum entre chaque série ou finales est de 1:15 heure. Ce délais doit être respecter. Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts a l'heure de leur départ.

E7

On annonce les dernières 30 sec avant le départ dans les deux langues national. Les voitures qui ne sont pas sur la grille de départ 30 sec avant le départ doivent partir derrière le grid.

E8

Les pilotes de la dernière série sont commissaires de piste pour la prochaine série, il en va de même pour les qualifications. Pour les finales les pilotes du finale A F1 seront commissaires de piste pour le A-finale Stock. Pour les finales les pilotes du finale A Stock seront commissaires de piste pour le A-finale Efra. Pour les finales les pilotes du finale A Efra seront commissaires de piste pour le A-finale F1. Les commissaires de piste portent un gilet fluorescent. Pour la classe Rookie 17.5T les commissaires de piste seront des bénévoles.

E9

Un commissaire ne peut se faire remplacer que pour des raisons coercitif et ceci sous son entière responsabilité et après contact avec le directeur de la course.

E10

Des réparation sur le circuit ne sont pas autorisées, uniquement dans les pits

E11

Les commissaires placent les voitures hors d'usage sur leur toit ou sur leur côté à côté de la piste et ne font pas de réparation, sauf un quickfit (p. ex. redresser l 'antenne, remettre une chape). Ils restent concentrés et agissent rapidement, sans faire obstruction au autres participants.

E12

Les participants doivent se trouver sur le podium avec l'émetteur allumé et antenne sortie pendants les controlled practice finales sinon ils ne peuvent pas prendre le départ.

E13

L'organisateur de concour peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison. Il est demandé à l'organisateur de marquer le châssis de toutes les voitures et ce avant leur première qualification.

E14

Procédure en cas de pluie : voir le règlement 1/8 IC Track.

E15

Quelque soit les conditions climatiques. La course aura lieu, sauf s'il y a danger pour les pilotes.

E16

Dans chaque CB il sera compter avec des transpondeurs.

E17

Time table et toutes les résultats (time) de tours doivent être affichés dans l'ordre A3 - F1 - A1 - A2.

E18

Les pilotes, les mécaniciens, les organisateurs et les visiteurs du pits sont obligés de porter les licences de façon visible.

E19

Tous les commissaires de piste doivent être porteur de bonnes chaussures qui assurent leur sécurité. (Des sandales ne sont pas admis)

E20

Chaque Club qui organise une manche pour le CB est responsable pour l'exécution de la contrôle technique, le comptage et la direction de la course, comme écrit dans les règlements du FBA Electro On-road.

E21

Il est obligatoire d'utiliser un sac de sécurité lipo pour chaque batterie qui est connectée avec le chargeur, pendant la charge, la décharge ou même connecté pendant la charge/décharge. Un pilote qui n'utilise pas le sac de sécurité lipo sera exclu pour cette manche du Championnat de Belgique.

E22

Ce n'est pas obligatoire d'équilibrer les batteries Lipo pendant le chargement.

E23

Pendant un qualification ou une finale, c'est interdit pour les participants de quitter le podium. Le directeur de course ou le referee doit garder le participant à sa place.

Si un participant ne respecte pas l'avertissement du directeur de course ou du referee, une sanction suit, dans ce cas le participant perd son meilleur résultat dans la qualif ou dans la finale.

E24

Le club qui organise la manche CB, désigne un directeur de course ou un referee. Le directeur de course ou le referee sera sur le podium pendant les qualifications et les finales à côté des pilotes.

E25

Aussi avant un qualification ou un finale, l'organisation peut faire un contrôle technique. Ceci pour faire un contrôle du voltage des lipos. Le voltage ne peut pas augmenter 8.4V. Le contrôle technique avant le qualification ou la finale sera annoncé bien à temps avant le départ.

E26

Pour le contrôle technique pour toutes les classes A3-F1-A1-A2, le batterie lipo sera monté dans la voiture.

E27

La feuille de contrôle technique, délivrée avec l'inscription, sera présentée aux contrôles technique pour les classes A1-A2-F1.

E28

Un pilote peut changer une fois à une classe plus haute pendant l'année sans perdre ses points dans l'autre classe.

E29

Un délai d'une finale peut être demandée quand il est provoqué par une défaillance technique, un problème causé par un autre participant. Le délai peut durer jusqu'à 10 minutes et doit être notifiée à l'avance au directeur de course. Le directeur de course décide si le délai demandé est justifié. Le pilote qui a demandé le délai, commencera à l'arrière de la grille de départ dans cette finale.

E30

L'art 16.4 du règlement général doit être appliqué de manière très stricte avec les commissaires de piste qui sont en retard.

F. MODALITES D'INSCRIPTION ET CONTRIBUTIONS

F1

CONDITIONS D'ADMISSION

Présenter une licence délivrée par la F.B.A. à la course. Etre en possession de trois paires de quartz interchangeables (sauf la système Spectrum).

Accepter sans réserve le présent règlement, qui doit être distribué aux clubs lors des premières courses.

Le paiement de la cotisation de 12€.- au moment de l'inscription. (regarde F3)

F2

L'organisateur ne doit pas rembourser de cotisation d'inscription suite a l'exclusion d'un pilote ou lors d'un arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.

F3

Avec l'inscription tous les pilotes paient 2€ supplémentaires (10+2=12). Les 2€ vont dans une caisse des pilotes tenus par le président de section jusqu'à la fin de la saison. Les pilotes qui ont participé à plusieurs manches du CB reçoivent un prix à la dernière manche du CB de cet année.

Nombre de participations sur un CB pour recevoir le prix:

8 manches= 6 participations min.

7 manches= 5 participations min.

6 manches= 5 participations min.

5 manches= 4 participations min.

Pour avoir droit à votre prix, il faut participer à la dernière manche du CB.

F4

Un pilote qui participe à la classe A1 ou A2 peut en outre commencer dans la classe F1, parce que cette classe est une classe promotionnelle. Le prix de départ pour rouler en F1 est de 5 € (10 +2 +5 = 17 €). Si la classe F1 est la seule classe où un pilote participe, l'inscription est 12€. (10€ + 2€=12€ (voir F3)).

G. ANNEXES

G1

PLAINTES

Voir le règlement général point 12.

G2

1er remarque : un avertissement.

2ème remarque pour la même infraction : moins un tour sur le résultat de cette manche.

3^{ème} remarque pour la même infraction : moins un tour sur le meilleur résultat de la journée (en finale moins un tour sur la meilleure finale)

Cette pénalité est également imposée en l'absence de commissaire de piste (la limite est de 40 secondes après le départ)

4^{ème} remarque pour la même infraction : l'exclusion pour cette manche et disqualification.

G3

RETRAIT DE LA LICENCE

- Après des méfaits graves des participants ou d'une personne l'accompagnant peut finir avec une proposition pour un retrait de la licence. Le comité du club qui organise la manche fait un rapport pour le comité F.B.A.

- Après être exclu deux fois dans la même année calendrier pour la même infraction.

- Une licence ne peut être retirée que par le comité F.B.A.

G4

PENALISATION EN TEMPS

L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation de 10 secondes ou un stop et go, s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant ou pour ne pas rouler avec fairplay.

G5

PASSAGE AU CLASSE PRECEDENT

Le personne qui devient deux années successivement le champion de Belgique dans la classe A1, est obligé d'aller au classe A2.

COURSES 2016

28 fevrier 2016 : GTM – Vosselaar (indoor)

17 Avril 2016: RTI – Zarren (indoor)

22 Mai 2016: MRG - Genk (outdoor)

07 Août 2016: MAC De Baanbrekers – Rucphen (outdoor)

14 Août 2016: RCR – Roulers (outdoor)

04 Septembre 2016: MRCZ – Zwevegem (outdoor)