

# **F.B.A.**

## **Règlement**

### **section 1/10 piste electro**

## **2018**

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

Version valable à partir du 25 janvier 2018.

**Président de la section  
Bjorn De Witte  
E-OnRoad@fba-rc.be**

## **A. CATEGORIE**

**A1:** TC Stock: moteur comme en B13, variateur comme en B9, pneu comme en B5, 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper.

**A2:** TC Efra: moteur brushless règlement EFRA, 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper.

**A3:** TC Rookie: Il y auras pas de classement final pour ce classe, ni des réports ou des photos sur le site FBA, moteur comme en B13, variateur comme en B9, pneu comme B5 4 roues indépendantes, sans boîte de vitesse, ni slipper.

Carrosserie libre, batterie lipo hardcase 2S of Nimh, pneus en caoutchoux marque libre.

Tout le monde est autorisé à participer dans la classe Rookie

**F1:** Formule 1: moteur comme en B13, variateur comme en B9, pneus comme dans B5, règlement comme B23.

## **B. SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

### **B1**

Voitures électriques échelle 1/10 types on – road (190 mm) pour les classes A1, A2, A3 et F1 (max 190mm).

### **B2**

#### **CARROSSERIES**

Peinte de façon réaliste (fenêtres transparentes)

Aucun autre orifice est autorisé que ceux servant pour monter la carrosserie, passer l'antenne ou monter la puce.

A1 + A2: D'après le règlement EFRA. Carrosserie doit avoir un numero de course au parebrise et à chaque côté.

F1: Carrosserie doit être similaire à une véritable Formule 1, prévoir un numéro de course de chaque côté.

A3: Carrosserie doit avoir un numero de course au parebrise et à chaque côté.

### **B3**

Les voitures ne peuvent en aucun cas rouler sans carrosserie, causer des dommages ou blesser quelqu'un par des bouts tranchants.

### **B4**

#### **DIMENSIONS**

B4.1. Longueur & largeur voiture :

A1 + A2: 265 x 192 mm (sans body)

F1: 265 x 190 mm (sans body)

B4.2. Poids Minimum

A1: 1350gr (avec PT)

A2: 1350gr (avec PT)

F1: 1000 gr (avec PT)

A3: poids libre

B4.3. Aileron

A1 + A2 + A3: Largeur: 190 mm max.

Side dams : 40 x 20mm max.

F1: Largeur: 192 mm max.

## B5

### JANTES ET PNEUS

A1+A2+A3:

Les pneus doivent être de couleur noire

Tyre caps sont interdits.

La surface ne peut pas être travaillée.

Pour les saisons 2018 et 2019 seule le set de pneus 'Ready to Race' du fabricant stipulé sont autorisés pour toutes les catégories:

Fabricant: Volante.

Combinaison pré-collées: Volante preglued VT-V5T-PG36R - outdoor

Combinaison pré-collées: Volante preglued VT-V5-PG28CP - indoor

Dans la classe A1+A3 on peut utiliser au maximum 4 pneus pré monté par course.

Dans la classe A2, maximum 8 pneus pré monté peuvent être utilisé par course.

F1:

Les pneus doivent être de couleur noire

Tyre caps sont interdits.

La surface ne peut pas être travaillée.

Pour les saisons 2018 et 2019 seule le set de pneus 'Ready to Race' du fabricant stipulé sont autorisés pour

Fabricant: Volante.

Indoor: Volante VT-VF1-FMS

Volante VT-VF1-CRS

Outdoor : Volante VT-VF1-FM

Volante VT-VF1-ARSS

Dans la classe F1 on peut utiliser au maximum 4 pneus par course.

Pour le contrôle, les pneus seront marqués au cours du contrôle technique avant départ de la première qualification.

Les pilotes doivent eux-mêmes présenter leurs pneus au contrôle.

Les pilotes doivent présenter leur voiture **avant** la première qualification accompagné pas les 4 pneus pré montés pour la classe A1, A3 et F1 et pour la classe A2 avec 8 pneus pré montés.

Par temps de pluie, c'est le directeur de la course qui décide à quel moment on peut utiliser des pneus de pluie.

Pour les pneus de pluie on est interdit de utilisé une sorte d'attitif

Pneus autorisés : Pitshimitzu PS-0400 Tire belted 24 mm, jante et mousse sont libre de choix. Ces pneus ne font pas parti du set des 4/8 pneus pré montés.

Si au cours d'une manche de la classe A1, A3 et F1, un pneu est endommagé, le pilote est autorisé à le remplacer par un pneu identique et déjà utilisé. Le pneu de remplacement est à présenter au contrôle technique pour marquage ensemble avec le pneu endommagé.

Par soupçon de fraude, chaque pilote ou le directeur de course peut demander à l'organisateur de la course, de découper en morceaux les 4 pneus d'un autre pilote afin de contrôler ces pneus.

Le coût de cette mesure est établie à 50 €, à payer au préalable par la personne qui exige le contrôle.

Dans le cas ou il n'y a pas de fraude constaté, les 50 € reviennent au pilote contrôlé pour l'achat d'une nouveau set de pneus pré montés.

En cas de fraude constatée, les 50€ reviennent au plaignant et le pilot fraudeur est disqualifier pour le reste de la saison. Le pilot fraudeur sera aussi disqualifier s'il est constaté qu'on roule durant la

course avec un set de pneus non marqué. Le fraudeur sera également disqualifier, s' il est constaté qu'il participe à la course avec des sets de pneus non marqués.

## **B6 CHASSIS**

Le châssis ne peut plus être changer qu'après une casse irréparable et ceci à partir de la première qualification.

Axes, écrous, jantes, etc. ne peuvent en aucun cas dépasser le pneu de plus de 1.5mm.

Le châssis doit être marqué avant le départ de la première qualification pour les classes A1, A2 et F1.

Pour la classe A1 un châssis de pluie est autorisé.

Pour la classe A2 un châssis de pluie est autorisé.

Pour la classe F1 un châssis de pluie est autorisé.

Pour la classe A3 un châssis de pluie est autorisé.

Le châssis pour la pluie doit être marqué avant le départ du premier qualification même s'il n'y pas de pluie à cet instant.

## **B7 TRAITEMENT DE PNEUS**

Tous les produits de traitement inodores sont autorisés.

## **B8 ANTENNE**

L'utilisation d'une antenne rigide est interdite.

## **B9 VARIATEUR**

A1 : Dans la classe A1 seulement le combo Muchmore peut être utilisé.

Spécifications du variateur :

- part nr: ME-FLEV2
- nom de produit: FLETA V2 Brushless ESC Black
- courant continu: continu 80A – pulse 380A
- input: 2S LiPo, 2S LiFe
- moteur max.: 9,5T
- dimensions: 26.5mm(L) x 32.7mm(W) x 17mm(H)
- poids: 21.5g

**Le ME-FLEV doit être dans la mode RPM-limiter. 2\*vert et 1\*rouge clignoter.  
Les directeurs de course decident comment et quand on contrôle. Les directions doivent être suivi strictement. Infraction contre ce règle veut dire DQ qui peut pas être utilisée comme schrap.**

Le câblage électrique sur le variateur peut être raccourcis ou allongé en utilisant les fils d'origine.

EXEPTION : Dans la voiture de pluie équipé avec des pneus de pluie on peut utilisé le variateur. ME-FLEK de l'année passé.

A2 : Pour la classe A2 la choix de variateur est libre si on donne pas des interruption au système de compte.

Des aides électroniques ( comme contrôle des glissements) sont interdites.

A3 : Pour le classe A3 la choix de variateur est libre mais doit être en mode 'blinky'

Au contrôle techniques on peut demander de prouver que votre variateur est bien réglé dans ce mode 'blinky'.

F1 : Scorpion Vanguard ETS black edition. Le variateur doit être équipé avec le RPM-limiter software. Infraction contre ce règle est punis avec DQ sans schrap.

## **B10**

Tous les changements à la voiture sont permis pour autant qu'ils restent dans les normes, à l'exception du châssis

## **B11**

### **TRANSPONDER - PUCE**

Le transpondeur doit être monté d'une façon que le comptage normal et sans heurts peut fonctionner.

Sur les majorités des courses, l'utilisation d'un transpondeur personnel est autorisé si le système de comptage est prévu pour ça. Tous les participants sont responsables pour la fonction de leur transpondeur personnel.

## **B12**

### **PARE - CHOCS**

Si un pare-choc est mis sur la voiture, il doit être dans une matière ne pouvant pas causer de blessure et d'une épaisseur de minimum 2.5mm avec les bords arrondis.

## **B13**

### **MOTEURS**

A1 stock touring classe:

Le moteur ne peut pas être modifié ou changer, le moteur doit rester dans son état d'origine. Des vis en aluminium, changement du rotor,... sont interdit.

Le moteur qui est autorisé est du type suivant : 13.5 moteur brushless du Muchmore fixed endbell.  
Specifications du moteur:

- part nr: MM-MR-V2ZX135FER
- nom produit: MM FLETA ZX V2 13,5T ER fixtiming spec brushlessmotor

EXEPTION: Dans la voiture de pluie équipé avec des pneus de pluie on peut utilisé le moteur de l'année passé.

Spécifications du moteur:

- part nr: MM-MR-FZX135WF
- nom produit: FLETA ZX 13.5T brushless Motor type-w

Les connecteurs sur le moteur peuvent être supprimé et les fils peuvent être soudé sur le moteur.

- A2 Efra: tous les moteurs brushless sont admis suit les règlement EFRA. Rotor et extérieure de moteur doivent être du même fabricant.

- F1 :

- Scorpion RS-3420215TFW

- A3:

Chaque moteur 17.5T ou plus hauts qui est livré standardisé avec un endbell fixe est autorisée. Modifications ou des moteurs composé sont interdit.

Dans le cas de doute on peut demander au pilote de prouver que le moteur est disponible avec timing fixe.

Liste de marques courtes et incomplètes : hobbywing, fenix, reedy,...

Comme l'année passé Marc Joossens a quelques moteurs disponibles pour louage.

Ces moteurs sont pas disponibles quand il pleut.

## **B15**

Le moteur et le variateur dans la classe 1 sont choisis pour 2 ans.

## **B16**

### **RATIO**

Un ratio fixe (FDR) est défini pour la saison pour la classe A1. Le ratio est différent pour les courses intérieurs (5.0) et l'extérieurs (4.5).

Un ratio fixe (FDR) est défini pour la saison pour la classe A3. Le ratio est différent pour les courses intérieurs (5.0) et l'extérieurs (4,5).

## **B17**

### **ACCU'S**

Pour tous les catégories, seulement des batteries hardcase lipo/Life sont autorisée.

Les accus ne peuvent pas être changé en durant de la course.

Sur le caisson de batteries l'étiquette original doit être présent. Des packs sans le collant original ne sont pas autorisée. Le qualif ou la finale qui ont été roulé avec un pack sans collant ne comptent pour le classement.

Pour tous les classes la limite maximum sera de 8.40 Volts avant le départ.

**Chargées** : maximum à 2C et à max 10A.

**Déchargées** : Max déchargées à 20A.

**Chauffer** : chauffer des batteries est interdites. Temp batterie max 10°C en plus du température ambiante avant le start

Si un pilote commis une infraction contre cette règle, le batterie sera retenu par l'organisation jusqu'à après la dernière finale.

## **B18**

Il est obligatoire d'utiliser un sac de sécurité lipo pour chaque batterie qui est connectée avec le chargeur, pendant la charge, la décharge ou même pas en train de charger/décharger. Un pilote qui n'utilise pas le sac de sécurité lipo sera exclu pour cette manche du Championnat de la Belgique.

## **E19**

Ce n'est pas obligatoire d'équilibrer les batteries Lipo pendant le chargement.

## **B20**

On ne peut remplacer ni la voiture, ni le pilote pendant une course du CB.

Dans les catégories A1, A2, A3 et F1 il y a la possibilité de rouler avec une voiture de pluie.

## **B21**

Un émetteur SPECTRUM est autorisé.

## **B22**

Chaque carrosserie utilisée en qualification et en finale doit être peinte au minimum dans deux couleurs différentes.

## **B23**

Classe F1 règlement:

- chassis: tous les chassis F1 2wd échelle 1/10 avec T-bar, ball link ou avec suspension indépendante. Seule les voitures avec une suspension avant king-pin – coil spring sont autorisés. Les points de suspension avant doivent être montés en dessous la carrosserie. Une suspension avant indépendante n'est pas autorisé.
- Seuls les pneus marqués dans B5 sont autorisés.
- Les spoilers spécialement fabriqué pour les F1 sont autorisés. Les spoilers fait “maison” ne sont pas autorisés.
- Toute les carrosseries fabriquées spécialement pour les F1 sont autorisées.
- Largeur max. 192mm
- Poids min. Avec PT: 1000gr
- Batterie: tous batteries hardcase S2 LiPo ou S2 LiFe
- Variateur: tous les variateurs qui sont dans le mode Blinky
- Moteur: brushless 21.5T max. marque libre. Le moteur doit être d'origine et le marquage du fabricant doit être lisible.
- Chaque qualification et finale sera d'une durée de 8 min.
- Le règlement peut être ajusté annuellement.

## **B24**

L'hauteur pour les voitures de la classe A1-A2-A3 doit être minimum 5mm pour les manches intérieures.

L'hauteur pour les voitures de la classe F1 doit être minimum 4mm pour les manches intérieures.

## **C. SPECIFICATIONS CIRCUIT**

### **C1**

Pour les conditions générales voir le règlement général.

### **C2**

Circuit

Seulement des circuits situés dans le BENELUX. Uniquement sur circuits permanents a revêtement asphaltier.

Par manque de circuits et des clubs, l'emploi d'un parking baliser est autorisé.

Aussi les courses en salles sont autorisées sur un revêtement plat ou sur tapis, avec un longueur au minimum de 100 m et au moins un virage à gauche et un virage à droite. Vu l'absence d'assez de circuits permanent en salle, on peut faire usage d'autres salles ou facilités à d'autres fins.

Une circuit en salle doit être approuvé le samedi matin par le président ou son remplacement. Ce inspection se passe juste pour des raisons de sécurité pour les voitures et les marchal.

p.e. des lattes plus hauts là ou les voiture peuvent facilement changer dans la compartiment opposée  
Si on a des remarques le club doit ajusté le circuit avant le début du course le dimanche matin.

### **C3**

Dimensions : voir règlement 1/8 IC on road.

### **C4**

Le point le plus éloigné du circuit ne peut pas dépasser les 50 mètres à partir du podium.

## **C5**

La ligne de départ et de l'arrivée au travers de la piste doit être bien visible.

## **C6**

La ligne de départ est au moins à 5m du début du premier virage. Une légère déviation peut être autoriser.

## **C7**

Les boxes de départ pour les finales seront peints dans la ligne droite, ils seront distincts entre eux de 2 mètres minimum.

## **D. DEROULEMENT ET PROCEDURES DES EPREUVES**

### **D1**

Nous Roullé max 7 manches par année.

Nombre de manches, courses flottantes, lieux, dates de réserves et modalités d'inscription sont à déterminer lors de la réunion de section préparatoire.

Le schéma suivant sera utilisé :

- 7 manches = 2 schraps
- 6 manches = 2 schraps
- 5 manches = 1 schrap
- 4 manches = 1 schrap

### **D2**

Premier départ vers 10h00, rentrer les émetteurs avant le premier départ.

Nous sui vons la schème suivante:

- Inscriptions jusqu'à 09:15 h
- Fin d'entraînement à 09:30 h
- Départ premier qualif à 10:00 h (Rookie - F1 – Stock - Efra)
- Prochain départ tous les 10 minutes
- Départ deuxième qualif à 11:15 h
- Départ troisième qualif à 12:30 h
- Départ premier finale à 14:00 h
- Départ deuxième finale à 15:15 h
- Départ troisième finale à 16:30 h

### **D3**

Trois séries de qualification de 5 minutes plus le temps (limiter) pour terminer la dernière tour en cours.

Le meilleur résultat dans toutes les classes (A1-A2-F1-A3) est pris en compte pour l'ordre sur la grille de départ pour les finales.

### **D4**

Trois finales pour tout le monde, durée de 5 minutes plus le temps (limiter) pour terminer le dernier tour en cours.

### **D5**

Les voitures doivent passer la ligne d'arrivé par leurs propres moyens.

### **D6**

Les finales A, B, C, ... sont à rouler avec 10 voitures par finale (avec exeption de le final le plus bas). Durée: 5 minutes plus le temps pour finir la dernière tour.



Les deux meilleurs résultats sont utilisées pour calculer le résultat définitif.  
Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second 2 points jusqu' au dixième qui reçoit 10 points.  
En cas d'égalité, le troisième résultat est décisif .  
Si dans ce cas il n'y a pas de vainqueur, le pilote avec le meilleur résultat dans les qualifications, gagne.

#### **D7**

Remise des prix au min 12 minutes et maximum 45 minutes après publications du résultats final.

#### **D8**

Tous les pilotes qui participer au championnat, peuvent entrainer le samedi avant la manche du championnat sur le circuit du club qui organise cette manche. Ce samedi, le club qui organise peut encaisser l'inscription de les pilotes qui s'entraiment sur le circuit.  
Tous les pilotes qui s'entraiment sur le circuit pendant le samedi, sont obliger de payer l'inscription pour le dimanche si le club demande ça le samedi.

#### **D9**

Il est obligatoire de s'inscrire à l'avance et ça avant le vendredi à 24:00 h avant la manche de CB. Le club organisateur l'indiquera le forum pour l'inscription. (myrcm-mylaps-propre site)

#### **D10**

La ligne droite d'une piste intérieure devrait être de la même longueur que le tapis.

#### **D11**

Dans la classe A1, on garde une classement apart avec les -16ans.

### **E. PROCEDURES DE COURSES**

#### **E1**

Les pilotes sont répartis selon les catégories A1, A2 et F1 et selon leurs résultats de l'année avant sur la première course et après par le classement existant.  
Le catégorie débutant est la classe Rookie 17.5.

#### **E2**

Dans les qualifications le départ sera fait selon la méthode Staggered Start, les finales en grille F1. La distance entre les voitures sur la grille sera de **minimum 2m** et la voiture en pole position a le choix entre droit et gauche, mais doit le tenir pour les 3 finales. L'ordre de départ se fera selon le résultat du 'round' précédent, le premier round selon ranking.

#### **E3**

Le signal de départ est électronique (sonnerie), la procédure devra être expliquer lors du briefing.

#### **E4**

Un faux départ ne peut jamais remplacer le signal de départ. Le pilote qui cause un faux départ, partira au nouveau départ à l'arrière du grid. A partir d'une deuxième infraction, il sera sanctionner d'un tour sans modification de son

temps.

#### **E5**

Dans le cas d'un faux départ, on donnera suffisamment de temps pour recharger les accus, à l'exception s'il n'y a pas eu un tour complet de parcourru.

#### **E6**

Le temps minimum entre chaque série ou finales est de 1:15 heure. Ce délais doit être respecter. Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts à l'heure de leur départ.

#### **E7**

On annonce les dernières 30 sec avant le départ dans les deux langues national. Les voitures qui ne sont pas sur la grille de départ 30 sec avant le départ doivent partir derrière le grid.

#### **E8**

Les pilotes de la dernière série sont commissaires de piste pour la prochaine série, il en va de même pour les qualifications. Pour les finales les pilotes du finale A F1 seront commissaires de piste pour le A-finale Stock. Pour les finales les pilotes du finale A Stock seront commissaires de piste pour le A-finale Efra. Pour les finales les pilotes du finale A Efra seront commissaires de piste pour le A-finale F1. Les commissaires de piste portent un gilet fluorescent. Pour la classe Rookie 17.5T les commissaires de piste seront des bénévoles.

#### **E9**

Un commissaire ne peut pas se faire remplacer que pour des raisons coercitif et ceci sous son entière responsabilité et après contact avec le directeur de la course.

#### **E10**

Des réparation sur le circuit ne sont pas autorisées, uniquement dans les pits

#### **E11**

Les commissaires placent les voitures hors d'usage sur leur toit ou sur leur côté à côté de la piste et ne font pas de réparation, sauf un quickfit ( p. ex. redresser l'antenne, remettre une chape). Ils restent concentrés et agissent rapidement, sans faire obstruction au autres participants.

#### **E12**

Les participants doivent se trouver sur le podium avec l'émetteur allumé et antenne sortie pendant les controlled practice finales sinon ils ne peuvent pas prendre le départ.

#### **E13**

L'organisateur de concours peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison. Il est demandé à l'organisateur de marquer le châssis de toutes les voitures et ce avant leur première qualification.

#### **E14**

Procédure en cas de pluie : voir le règlement 1/8 IC Track.

#### **E15**

Quelque soit les conditions climatiques. La course aura lieu, sauf s'il y a danger

pour les pilotes.

#### **E16**

Dans chaque CB il sera compter avec des transpondeurs.

#### **E17**

Time table et toutes les résultats ( time ) de tours doivent être affiché dans l'ordre A3 - F1 - A1 - A2.

#### **E18**

Les pilotes, les mécaniciens, les organisateurs et les visiteurs du pits sont obligés de porter les licences de façon visible.

#### **E19**

Tous les commissaires de piste doivent être porteur de bonnes chaussures qui assurent leur sécurité. ( Des sandales ne sont pas admis)

#### **E20**

Chaque Club qui organise une manche pour le CB est responsable pour l'exécution de la contrôle technique, le comptage et la direction de la course, comme écrit dans les règlements du FBA Electro On-road.

#### **E21**

Pendant une qualification ou une finale, c'est interdit pour les participants de quitter le podium. Le directeur de course ou le referee doit garder le participant à sa place.

Si un participant ne respecte pas l'avertissement du directeur de course ou du referee, une sanction suit, dans ce cas le participant perd son meilleur resultat dans la qualif ou dans la finale.

#### **E22**

Le club qui organise la manche CB, désigne un directeur de course ou un referee. Le directeur de course ou le referee sera sur le podium pendant les qualifications et les finales à côté des pilotes.

#### **E23**

La contrôle technique du lipo, poids et hauteur de la voiture est fait avant la qualification ou avant la finale. La voltage ne peut pas augmenter 8.4V. La contrôle technique avant le qualification ou la finale sera annoncé bien à temps avant le départ.

Les contrôles pour le spoiler, blinky, ... sont faites après le course.

#### **E24**

Pour la contrôle technique pour toutes les classes A3-F1-A1-A2, le batterie lipo sera monté dans la voiture.

#### **E25**

La feuille de contrôle technique, delivrée avec l'inscription, sera présentée aux contrôles technique pour les classes A1-A2-F1.

#### **E26**

Un pilote peut changer une fois à une classe plus haute pendant l'année sans perdre ses points dans l'autre classe.

Un pilote ne peut pas changer pour une classe plus bas pendant l'année.

#### **E27**

Un délai d'une finale peut être demandée quand il est provoqué par une défaillance technique, un problème causé par un autre participant ou échec de l'apparature. Le délai peut durer jusqu'à 10 minutes et doit être notifiée à l'avance au directeur de course. Le directeur de course décide si le délai demandé est justifié. Le pilote qui a demandé le délai, commencera à l'arrière de la grille de départ dans cette finale.

#### **E28**

L'art 16.4 du règlement général doit être appliqué de manière très stricte avec les commissaires de piste qui sont en retard.

#### **E29**

On ne donne pas des instructions aux pilotes de dans le 'pit area', si on remarque des infractions sur ce règle on donne des pénalisations. (regarde G2)

### **F.MODALITES D'INSCRIPTION ET CONTRIBUTIONS**

#### **F1**

##### **CONDITIONS D'ADMISSION**

Présenter une licence délivrée par la F.B.A. à la course.

Accepter sans réserve le présent règlement, qui doit être distribué aux clubs lors des premières courses.

Le paiement de la cotisation de 12€.- au moment de l'inscription. (regarde F3)

#### **F2**

L'organisateur ne doit pas rembourser de cotisation d'inscription suite à l'exclusion d'un pilote ou lors d'un arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.

#### **F3**

Avec l'inscription tous les pilotes paient 12 € chargées pour la contribution un manche au BK.

#### **F4**

Un pilote qui participe à la classe A1 ou A2 peut aussi commencer dans la classe F1. Le prix de départ pour rouler en F1 est de 5 € (12+5 = 17 €). Si la classe F1 est la seule classe où un pilote participe, l'inscription est 12€. (voir F3).

### **G. ANNEXES**

#### **G1**

##### **PLAINTES**

Voir le règlement général point 12.

#### **G2**

1er remarque : un avertissement.

2ème remarque pour la même infraction : moins un tour sur le résultat de cette manche.

3ème remarque pour la même infraction : moins un tour sur le meilleur résultat de la journée (en finale moins un tour sur la meilleure finale)

Cette pénalité est également imposée en l'absence de commissaire de piste (la limite est de 40 secondes après le départ)

4ème remarque pour la même infraction : l'exclusion pour cette manche et disqualification.

### **G3**

#### **RETRAIT DE LA LICENCE**

- Après des méfaits graves des participants ou d'une personne l'accompagnant peut finir avec une proposition pour un retrait de la licence. Le comité du club qui organise la manche fait un rapport pour le comité F.B.A.
- Après être exclu deux fois dans la même année calendrier pour la même infraction.
- Une licence ne peut être retirée que par le comité F.B.A.

### **G4**

#### **PENALISATION EN TEMPS**

L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation de 10 secondes ou un stop et go, s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant ou pour ne pas rouler avec fairplay.

### **G5**

#### **PASSAGE AU CLASSE PRECEDENT**

Le personne qui devient deux années successivement le champion de Belgique dans la classe A1, est obligé d'aller au classe A2.

### **G6**

Attribuer des votes de la section :

Règle 2.14 du règlement FBA ne sera pas utilisé pour l'attribution des votes.

Dans la section on utilise le système suivant :

Votes sont donné aux clubs si leur pilot conduit un moindre de 2 manches et si il a une license full FBA.

Organiser une manche pour le CB donne 1 vote.

De 1 jusqu'à 10 pilotes on donne 1 vote

De 10 jusqu'à 20 pilotes on donne 2 votes.

Etc.

### **Comunication:**

Comme dit dans l'agenda on donne aussi 2 concours dans la classe 1/12 en 2018.

Ça pour estimer l'interesse dans la classe.

Si en suivant des courses apparais qu'il y a assez d'interesse et pilotes on peut contemlé sur la reunion prochaine de faire une classe officiële.

Les dates:

25-3-2018: Velocitatem Arena

11-11-2018: MRCZ (petit salle)

On utilise le règlement de masters of foam.

L'organisation peut choisir de prendre une classe surplus.

	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni
1 Ma	1 Do	1 Do	1 Do	1 Zo	1 Di	1 Vr
2 Di	2 Vr	2 Vr ETS Duitsland	2 Vr	2 Ma	2 Wo	2 Za BK RCR
3 Wo	3 Za	3 Za ETS Duitsland	3 Za	3 Di	3 Do	3 Zo Roeselare
4 Do	4 Zo	4 Zo ETS Duitsland	4 Zo	4 Wo	4 Vr	4 Ma
5 Vr	5 Ma	5 Ma	5 Ma	5 Do	5 Za	5 Di
6 Za	6 Di	6 Di	6 Di	6 Vr	6 Zo EC 1/12 NL	6 Wo
7 Zo	7 Wo	7 Wo	7 Wo	7 Za	7 Ma EC 1/12 NL	7 Do
8 Ma	8 Do	8 Do	8 Do	8 Zo	8 Di EC 1/12 NL	8 Vr
9 Di	9 Vr	9 Vr	9 Vr	9 Ma	9 Wo	9 Za
10 Wo	10 Za	10 Za	10 Za	10 Di	10 Do	10 Zo
11 Do	11 Zo	11 Zo	11 Zo	11 Wo	11 Vr	11 Ma ETS Frankrijk
12 Vr	12 Ma	12 Ma	12 Ma	12 Do	12 Za	12 Di ETS Frankrijk
13 Za	13 Di	13 Di	13 Di	13 Vr	13 Zo ETS spanje	13 Wo ETS Frankrijk
14 Zo	14 Wo	14 Wo	14 Wo	14 Za	14 Ma ETS spanje	14 Do
15 Ma	15 Do	15 Do	15 Do	15 Zo	15 Di ETS spanje	15 Vr
16 Di	16 Vr	16 Vr	16 Vr	16 Ma	16 Wo	16 Za
17 Wo	17 Za	17 Za BK GTM	17 Za	17 Di	17 Do	17 Zo
18 Do	18 Zo	18 Zo Vosselaar	18 Zo	18 Wo	18 Vr	18 Ma
19 Vr	19 Ma	19 Ma	19 Ma	19 Do	19 Za	19 Di
20 Za	20 Di	20 Di	20 Di	20 Vr	20 Zo	20 Wo
21 Zo	21 Wo	21 Wo	21 Wo	21 Za	21 Ma	21 Do
22 Ma	22 Do	22 Do	22 Do	22 Zo	22 Di	22 Vr ETS Nederland
23 Di	23 Vr	23 Vr	23 Vr	23 Ma	23 Wo	23 Za ETS Nederland
24 Wo	24 Za	24 Za	24 Za	24 Di	24 Do	24 Zo ETS Nederland
25 Do	25 Zo	25 Zo	25 Zo	25 Wo	25 Vr	25 Ma
26 Vr	26 Ma	26 Ma	26 Ma	26 Do	26 Za	26 Di
27 Za	27 Di	27 Di	27 Di	27 Vr	27 Zo	27 Wo
28 Zo	28 Wo	28 Wo	28 Wo	28 Za	28 Ma BK MRG	28 Do EC Oostenrijk
29 Ma			29 Do	29 Zo	29 Di Genk	29 Vr EC Oostenrijk
30 Di			30 Vr	30 Ma	30 Wo	30 Za EC Oostenrijk
31 Wo			31 Za		31 Do	

	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
1 Zo	1 Wo	1 Za	1 Ma BK MRCZ	1 Ma	1 Do	1 Za
2 Ma	2 Do	2 Do	2 Zo	2 Di	2 Vr	2 Zo
3 Di	3 Vr	3 Vr	3 Ma	3 Wo	3 Za	3 Ma
4 Wo	4 Za	4 Di	4 Di	4 Do	4 Zo	4 Di
5 Do	5 Zo	5 Wo	5 Wo	5 Vr	5 Ma	5 Wo
6 Vr	6 Ma	6 Do	6 Do	6 Za	6 Di	6 Do
7 Za	7 Di	7 Vr	7 Vr	7 Zo	7 Wo	7 Vr
8 Zo	8 Wo	8 Wo	8 Za	8 Ma	8 Do	8 Za
9 Ma	9 Do	9 Do	9 Zo	9 Di	9 Vr	9 Zo
10 Di	10 Vr	10 Vr	10 Ma	10 Wo	10 Za	10 Ma
11 Wo	11 Za	11 Di	11 Di	11 Do	11 Zo	11 Di
12 Do	12 Zo	12 Wo	12 Wo	12 Vr	12 Ma	12 Wo
13 Vr	13 Ma	13 Ma	13 Do	13 Za	13 Di	13 Do
14 Za	14 Di	14 Di	14 Vr	14 Zo	14 Wo	14 Vr
15 Zo	15 Wo	15 Wo	15 Za	15 Ma	15 Do	15 Za
16 Ma	16 Do	16 Do	16 Zo	16 Di	16 Vr	16 Zo
17 Di	17 Vr	17 Vr	17 Ma	17 Wo	17 Za	17 Ma
18 Wo	18 Za		18 Di	18 Do	18 Zo	18 Di
19 Do	19 Zo		19 Wo	19 Vr	19 Ma	19 Wo
20 Vr	20 Ma		20 Do	20 Zo	20 Di	20 Do
21 Za	21 Vr	21 Vr	21 Vr	21 Zo	21 Wo	21 Vr
22 Zo	22 Ma	22 Za	22 Za	22 Ma	22 Do	22 Za
23 Ma	23 Zo	23 Zo	23 Zo	23 Di	23 Vr	23 Zo
24 Di	24 Ma	24 Ma	24 Ma	24 Wo	24 Za	24 Ma
25 Wo	25 Di	25 Di	25 Di	25 Do	25 Zo	25 Di
26 Do	26 Wo	26 Wo	26 Wo	26 Vr	26 Ma	26 Wo
27 Vr	27 Do	27 Do	27 Do	27 Za	27 Di	27 Do
28 Za	28 Vr	28 Vr	28 Vr	28 Zo	28 Wo	28 Vr
29 Zo	29 Za	29 Za	29 Za	29 Ma	29 Do	29 Za
30 Ma	30 Zo	30 Zo	30 Zo	30 Di	30 Vr	30 Zo
31 Di	31 Ma			31 Wo		31 Ma

Dates protégées:.

2 en 3 -2- 2019 challenge 3

2 en 3 -4- 2019 challenge 4

30 en 31 -3- 2019 challenge 5

